

## MARINERIA... SPAGNUOLA

**Londra, 10 luglio.**  
(TATTLER) — Le cose navali sono, da vent'anni a questa parte, popolarissime in Inghilterra. Ne consegue che quanto avviene d'interessante in questo ramo dell'attività umana è fatto oggetto di esposizione e commenti.

riti, fra cui si contano nomi come il Wilsson, il Brasse e il Pearce; mentre assai di frequentissimi alcuni dei primi ufficiali della marina inglese come lord Blenheim e l'ammiraglio

Naturalmente tutta questa bravissima gente non si è lasciata sfuggire l'occasione uai-

movimenti delle due frotte nemiche sono stati seguiti, analizzati e commentati. E dai diversi risultati della guerra sono state tratte deduzioni che meritano di essere considerate.

Sanonchi, ed i periti lo lamentano dal punto di vista professionale, la suprema stoltezza del Governo spagnolo, la incredibile

le probabilità di utili esperimenti. Nonostante secoli di pazzia o di decadenza la Spagna, non è mai stata tanto in carattere come in questo momento: l'una fatta delle sue leggi, l'altra

la questa occasione è forse l'apice supremo  
il capolavoro inarrivabile delle cose di I  
spann....  
Avanti tutto, quando tre mesi or son

che, cioè, gli Stati Uniti avevano già la propria flotta pronta sino all'ultimo uomo ed al minore vascello; mentre la flotta spagnuola

fare in tali condizioni?... La risposta è ov-  
 dente. Abbandonare Cuba e Portorico alla  
 semplice difesa militare, alla quale, dopo tut-  
 tavia ora restano abbandonate, richiamare pur-  
 tavia...

lippias a concentrare lentamente l'intera flotta spagnola a Cadice o Cartagena. Se si fosse stato fatto, proprio in questo momento invece di trovarsi qui quasi le sue intenzioni

forze navali distanti, la Spagna avrebbe sot-  
tomano una potente flotta, composta dell'  
squadro del Camara, del Cervera e del Ma-  
tojo: una flotta che potrebbe minacciare

coste americane. Questa flotta potrebbe attraversare l'Atlantico e dare battaglia, in condizioni di non grave inferiorità, a quella americana; potrebbe, per la sua maggiore raz-

...a New York; potrebbe piombare da un momento all'altro in qualunque punto della costa cubana in cui fosse stata sbarcata una spedizione americana e sterminarla.

Potrebbe, infine, ammorbidendo la funzione più umile e meno pericolosa, traversare canale di Suez, affondare la squadra di Dewoy, riprendere le Filippine, occupa

Insomma, seguendo la regola più elementare della tattica della guerra navale, quella di mantenere le proprie forze unite, la Flotta appennone avrebbe potuto farcela per molti anni.

qualche cosa. Invece quegli che l'imporci chiamava ieri « gli incredibili idioti che governano la Spagna » hanno minuziosamente la propria forza navale in tante squadre minuscole.

« I soldati e i marinai combattenti ora Santiago formano l'ammirazione del mondo »

afferma i giornali sono il Sagasta, Verisimo  
col carollario che gli uomini di Stato che  
gizono da idioti a Madrid formano il c  
aprezzo del mondo. La critica inglese, la

ministro della marina Anson, è più benigno verso gli ammiragli e i marinai di Manila di Santiago.

dal punto di vista navale-tattico, alcune in portanza. Non solo la sproporzione delle due squadre combattenti era enorme, ma probabilmente le navi spagnole non meritano nemmeno il nome di squadre, da guerra. Alcune

è vero, **NON** è vero che in tali casi d'insufficiente  
disparata i capitani inglesi **NON** di getta  
la propria nave a corpo morto contro le navi  
nemiche per **NON** almeno una collisione

Ritornando alla battaglia di Santiago, i gi

è sovversivismo. E' vero — egli dice — che  
forze degli americani sono almeno quatt  
volte superiori per tonnellate ed armamen  
to è vero che la speciale situazione in cui si d

vantaggi agli americani; ma, pure, concedo tutto questo, non si comprende come questi potenti incrociatori, uno dei quali, il *Cristoforo Colombo*, è considerato uno dei migliori

l'Albania navale, si siano lasciati colare  
fondo senza indugiare ■■■■ danno al  
unico, fermati ■■ torpedini, essi avrebbero  
tutto, sia pure orlando a fondo, trascinando

Altri, fra i quali il Pearce, giudicano invece che il Corveta non solo abbia fatto proprio, davvero, ma abbia tentato il movimento che, riuscendo, sarebbe tornato a

o di rimanere nel porto e vedere la sua squadra distrutta dalle batterie di terra; o di uscire dal porto e gettarsi addosso alle cora-

il maggior danno, secondo la vecchia tattica inglese; o infine di tentare di rompere blocco. La prima decisione sarebbe stata etc. o collarla; la seconda sarebbe stata utile a

nel caso che la Spagna possedesse altre 100.000 cavalli, la decisione presa, giustificata anche dalla maggiore velocità della squadra spagnola, era la migliore. Se il Corvea, invece di volare, si era ridotto ad una semplice

orienta, probabilmente la fuga sarebbe riuscita e la Spagna avrebbe guadagnato un importante vantaggio. Infortunatamente la svolta diversamente: gli americani non s

avevano per sé ogni vantaggio possibile, inoltre, secondo un capitano della marina greca che si trovava presente alla battaglia furono aiutati da una fortuna fenomenale.

gliare, logicamente. Ma viceversa, non  
secondo, esso doveva essere seguito da un

\_\_\_\_\_







\_\_\_\_\_



